

CURSOS DE ARRAIS AMADOR E MOTONAUTA



RUA VENCESLAU BRAZ, Nº 1-81, CENTRO,

PRESIDENTE EPITÁCIO - SP

Tel.: (18) 3281-4731 / 99759-3179

Site: www.aflumar.com.br

Email: aflumar@hotmail.com

CURSO DE ARRAIS AMADOR

R I P E A M

REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA EVITAR ABALROAMENTOS NO MAR



REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA EVITAR ABALROAMENTOS NO MAR

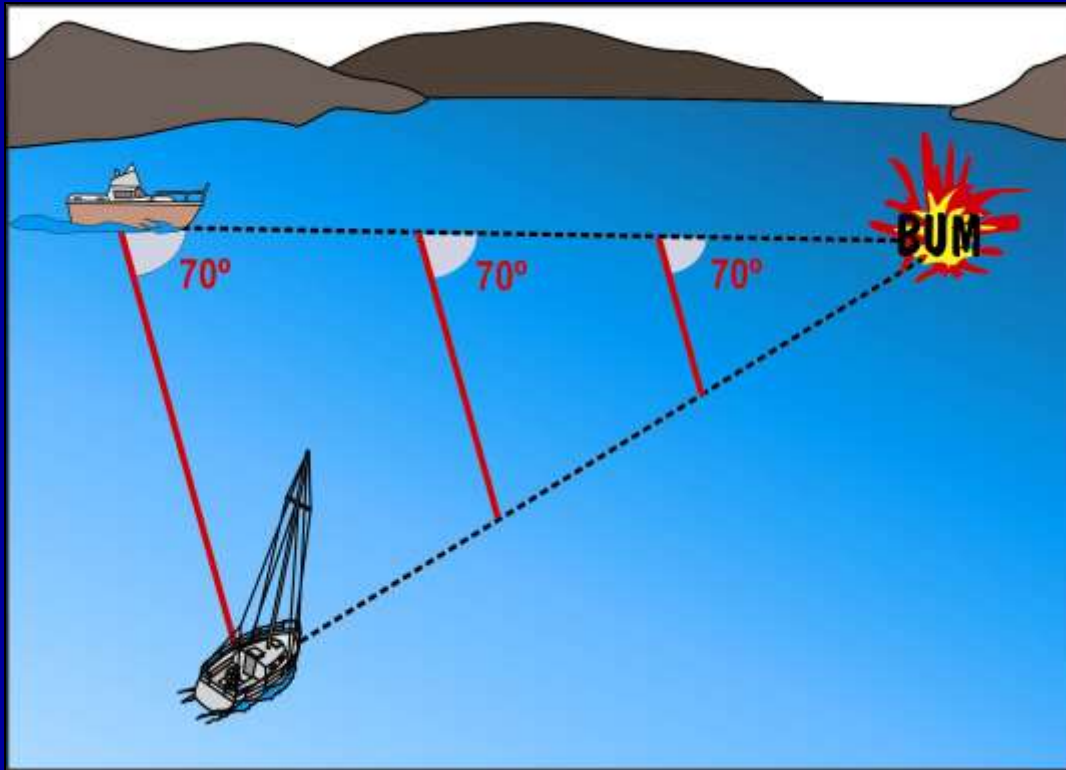
A finalidade do RIPEAM é evitar o abalroamento no mar, utilizando-se de regras internacionais de navegação, luzes e marcas e ainda sinais sonoros.



Todas as embarcações deverão atender às prescrições do Regulamento Internacional para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM-72) e suas emendas em vigor, inclusive no que se refere às luzes de navegação, para as embarcações de esporte e/ou recreio a vela ou a motor.

RISCO DE COLISÃO

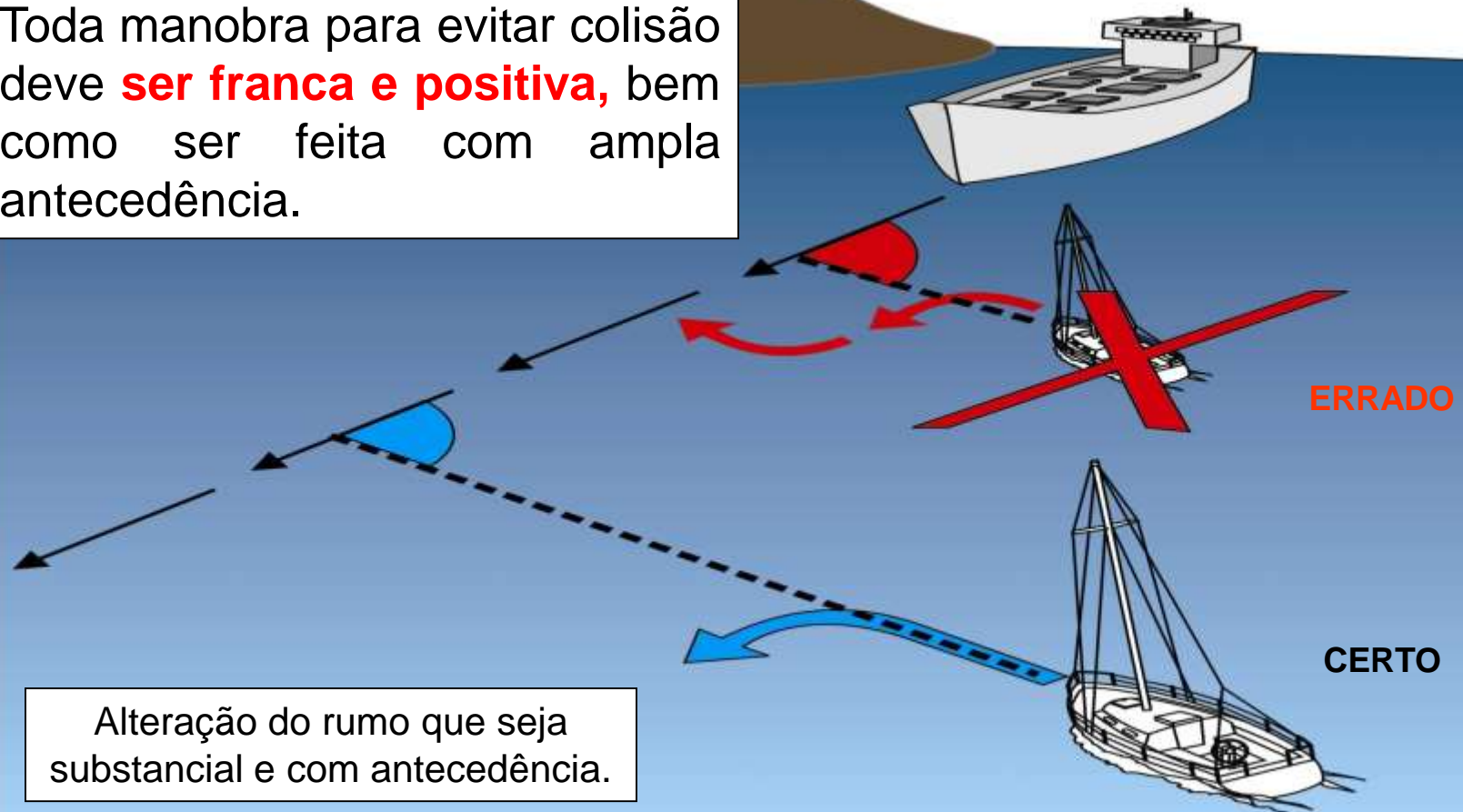
Deve ser presumido que tal risco existe caso a **marcação** entre duas embarcações **seja constante e a distância entre elas diminua**.



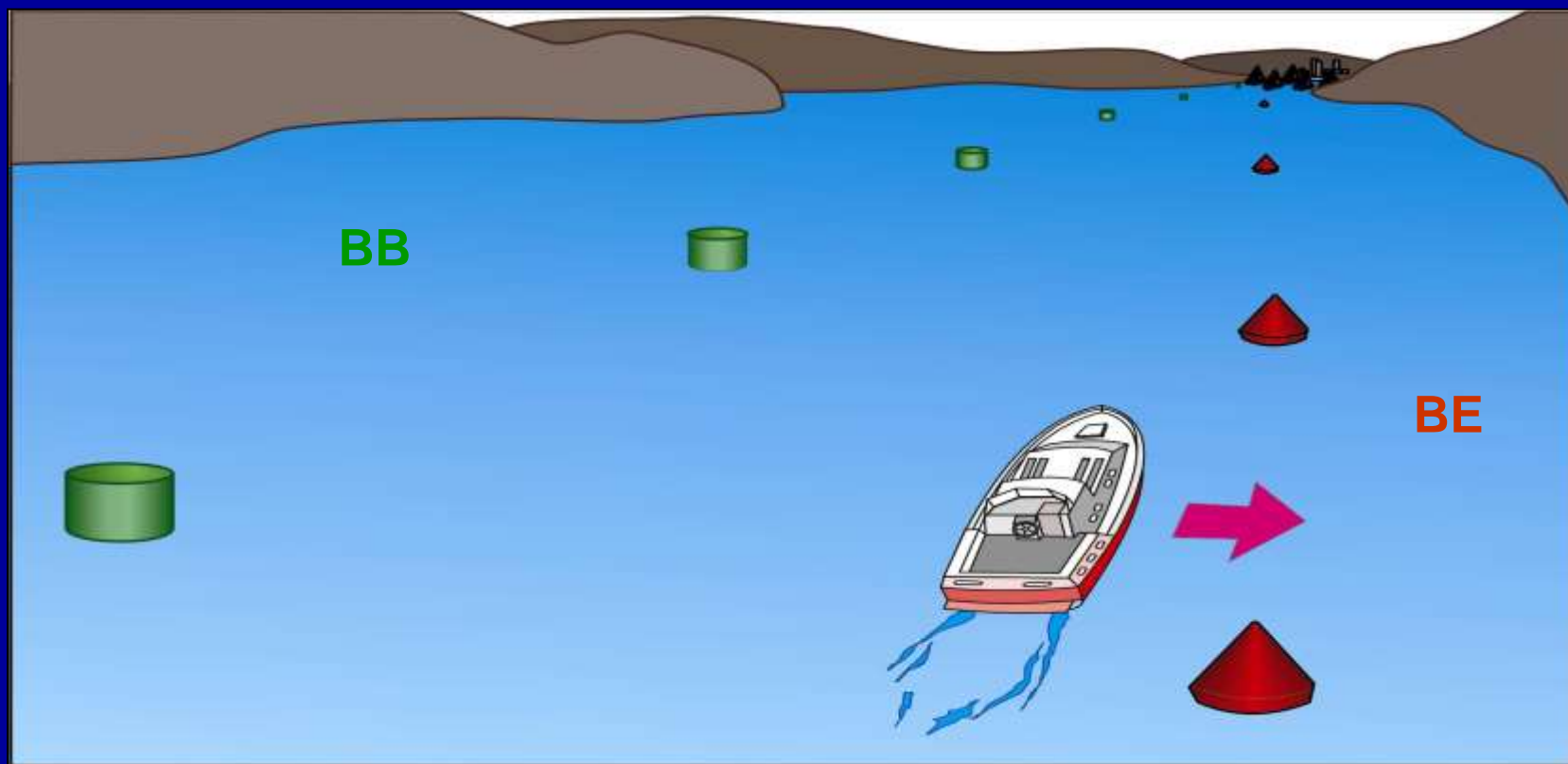
EM CASO DE DÚVIDA CONSIDERE
HAVER RISCO DE COLISÃO

MANOBRAS PARA EVITAR COLISÕES

Toda manobra para evitar colisão deve **ser franca e positiva**, bem como ser feita com ampla antecedência.



CANAIS ESTREITOS



Uma embarcação que estiver navegando ao longo de um canal estreito ou via de acesso deverá se manter tão próxima quanto possível e seguro do limite exterior desse canal ou via de acesso que estiver a seu **BE**.

TERMOS QUE DIFERENCIAM DUAS EMBARCAÇÕES QUE SE ENCONTRAM

MANOBRADORA – É aquela embarcação que não tem preferência de passagem, ou seja, aquela que tem de tomar uma ação necessária para ficar fora do caminho da outra.

PREFERENCIADA – É aquela embarcação que tem preferência de passagem, ou seja, aquela que pode prosseguir sem necessidade de tomar **nenhuma** ação.

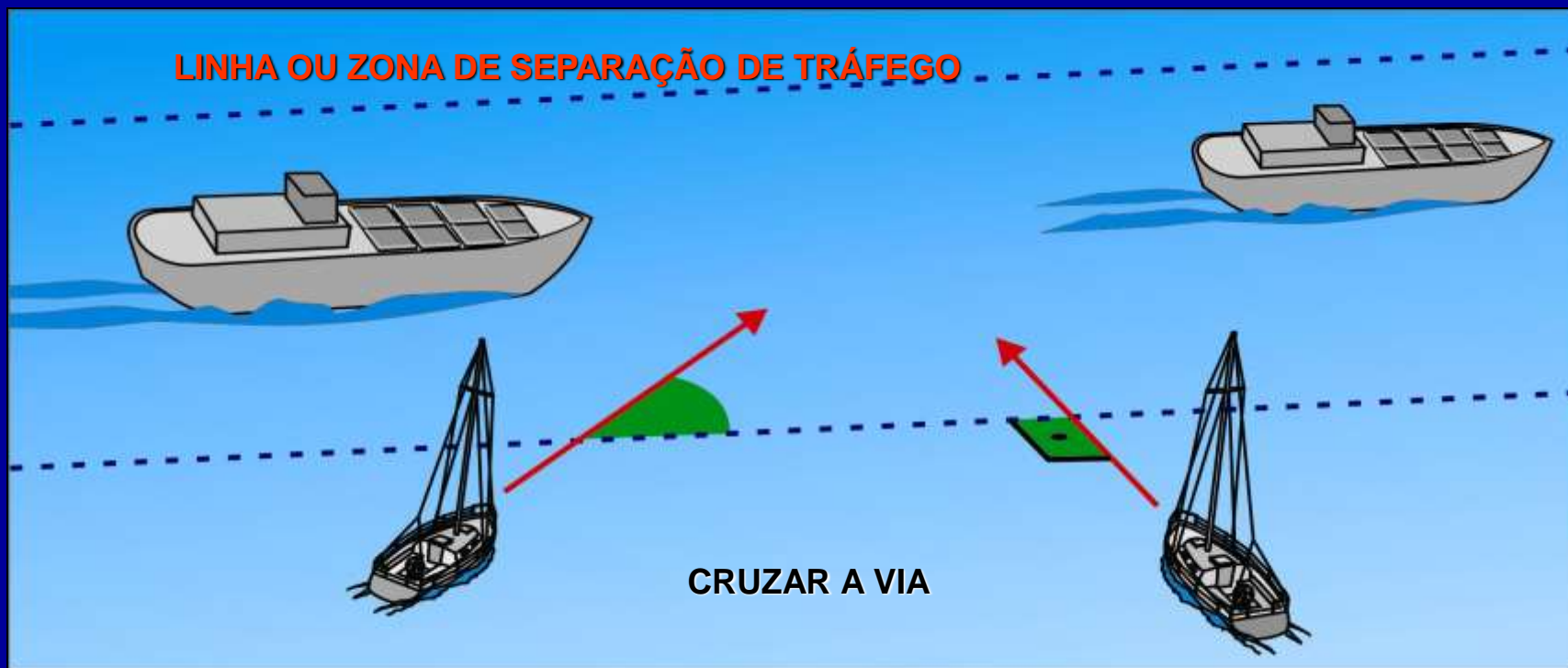
Ex.: Duas lanchas quando navegam em rumos opostos, dentro de um rio, **a que vem a favor da corrente, tem preferência e se posiciona no meio do rio.** A que está subindo o rio, mantém-se na sua margem de boreste e é a **manobradora**.

RESPONSABILIDADE ENTRE EMBARCAÇÕES

A seqüência de situações que dão preferência de manobra para barcos navegando, por ordem de preferência é a seguinte:

1. **Embarcação sem governo.**
2. **Embarcação com capacidade de manobra restrita.**
3. **Embarcação arrastando redes (engajada na pesca).**
4. **Embarcação à vela.**
5. **Todas as demais embarcações motorizadas.**

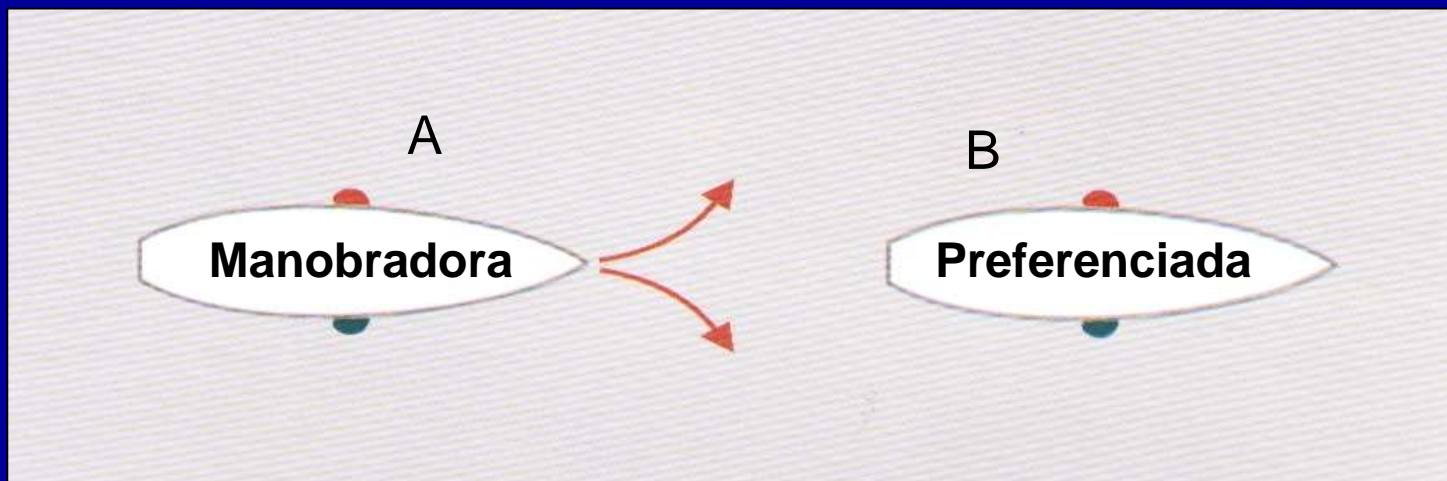
ESQUEMA DE SEPARAÇÃO DE TRÁFEGO



Uma embarcação de esporte e recreio deverá evitar cruzar uma via de tráfego, tanto quanto possível, porém, se for necessário tal manobra, deverá ser feita de forma a cruzar **perpendicularmente** a via de tráfego.

ULTRAPASSAGEM

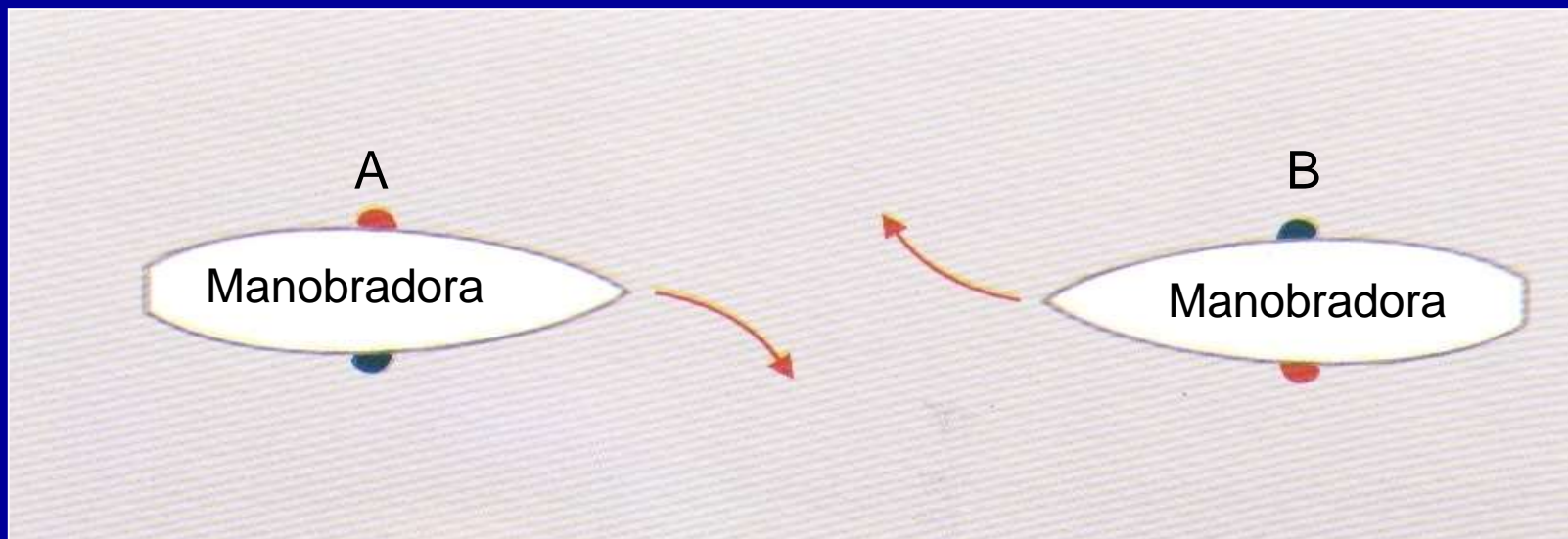
Deverá ser considerada uma embarcação alcançando outra, toda embarcação que se aproximar de outra vinda de uma direção de mais de $22,5^\circ$ para ré do través dessa ultima **(durante a noite só poderá ver a luz de alcançado)**.



Toda embarcação que esteja ultrapassando outra deverá **manter-se fora do caminho dessa outra.**

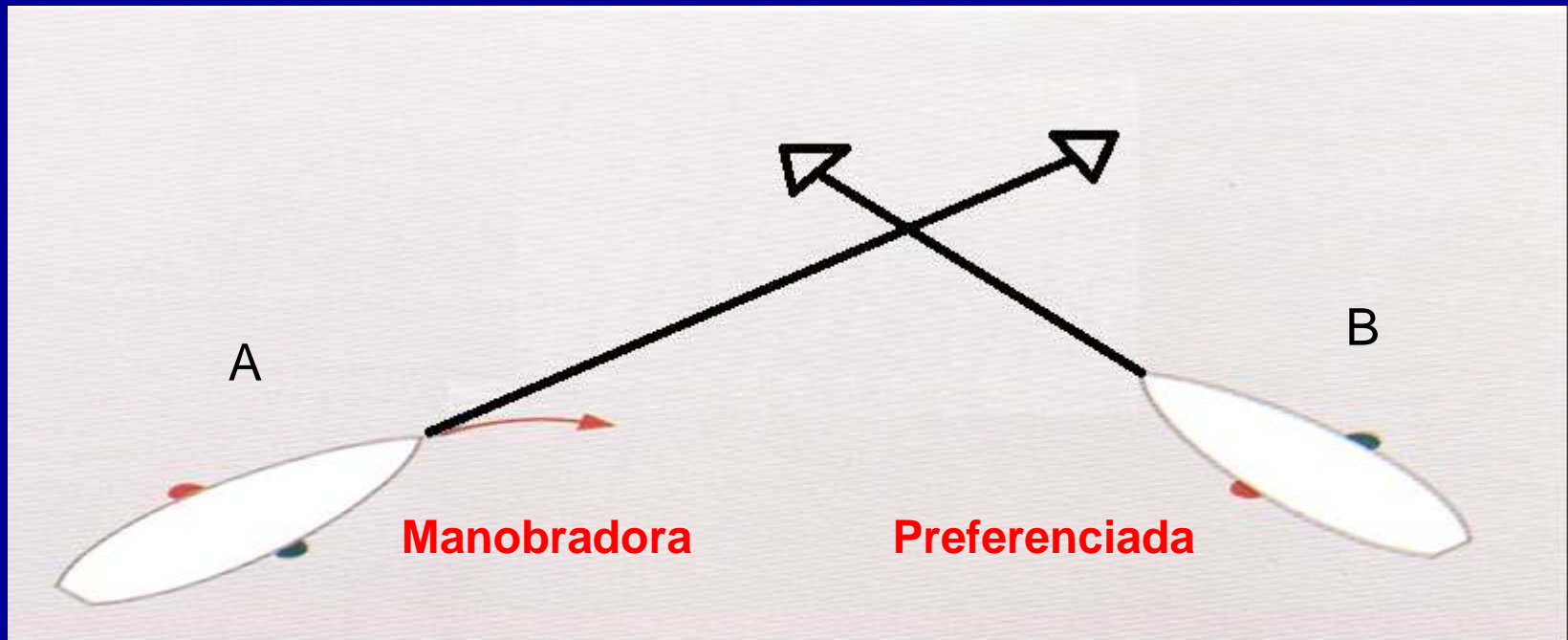
SITUAÇÃO DE RODA-RODA

Quando duas embarcações a propulsão mecânica estiverem se aproximando em rumos diretamente opostos em condições que envolvam riscos de colisão **cada uma deverá guinar para BORESTE** de forma que **a passagem se dê por bombordo uma da outra.**



SITUAÇÃO DE RUMOS CRUZADOS

Quando duas embarcações à propulsão mecânica navegam em rumos que se cruzam em situação que envolva risco de colisão, **a embarcação que avista a outra a BE deverá se manter fora do caminho dessa** e caso as circunstâncias o permitam evitará cruzar sua proa.



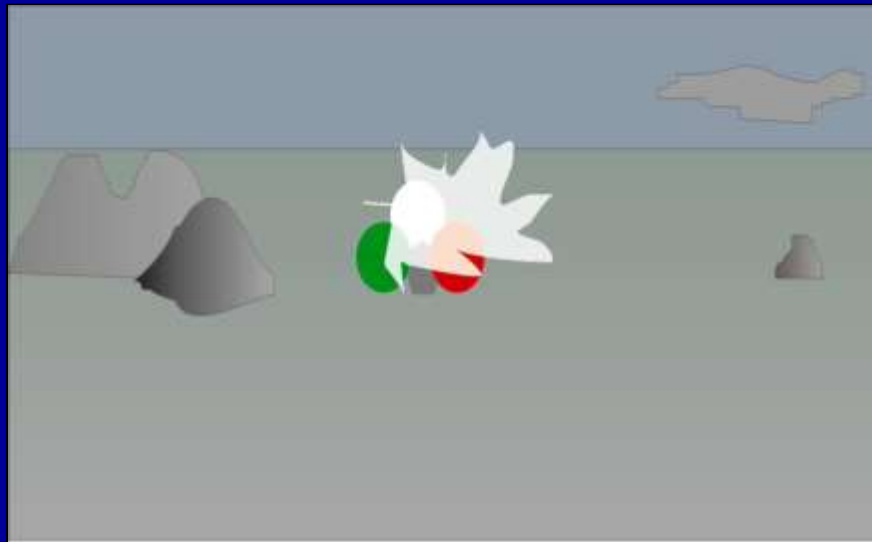
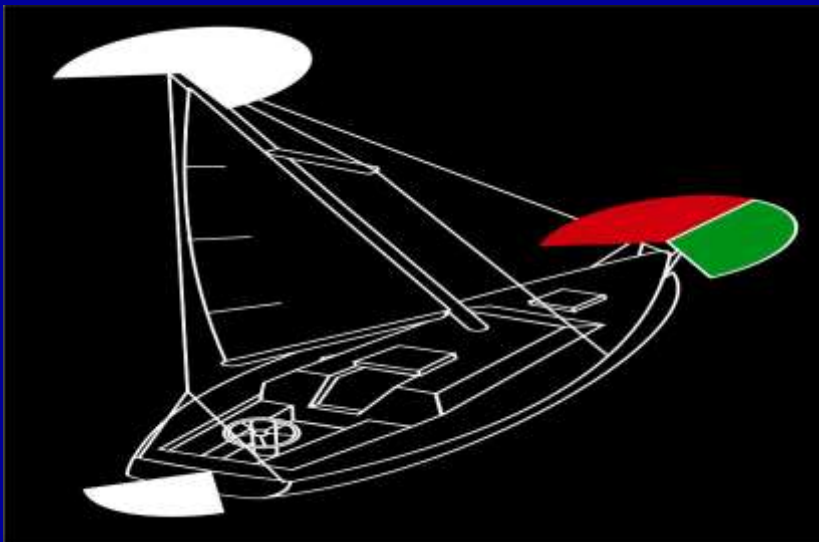
SITUAÇÃO DE RUMOS CRUZADOS

Numa situação de rumos cruzados **entre uma lancha e um veleiro**, a lancha deve desviar para evitar uma colisão, pois um veleiro tem preferência sobre as embarcações motorizadas.

Quando houver risco de colisão, e a embarcação manobradora não manobrar adequadamente, **a embarcação privilegiada deve, então, manobrar.**

LUZES E MARCAS

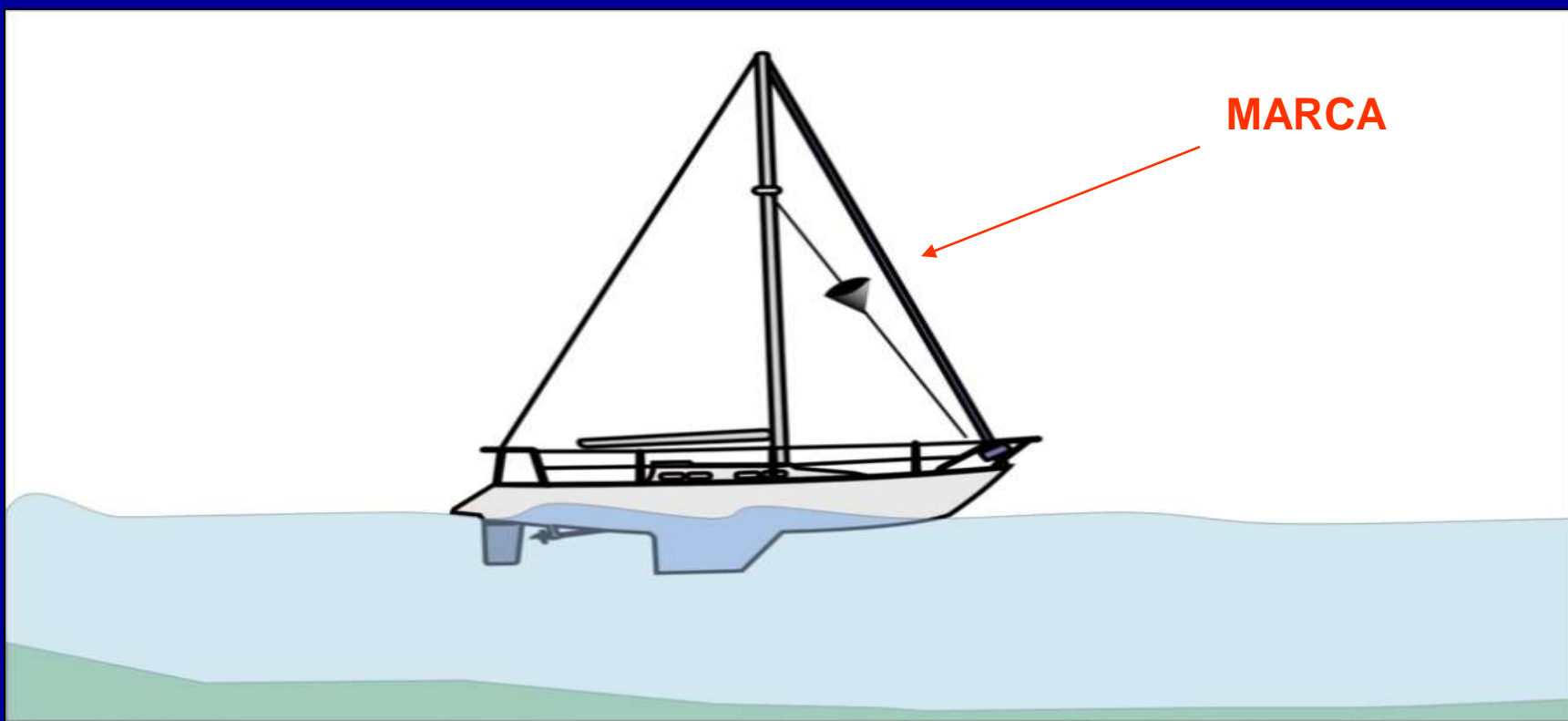
As **LUZES** devem ser utilizadas para navegação à noite, em visibilidade restrita e quando for necessário.



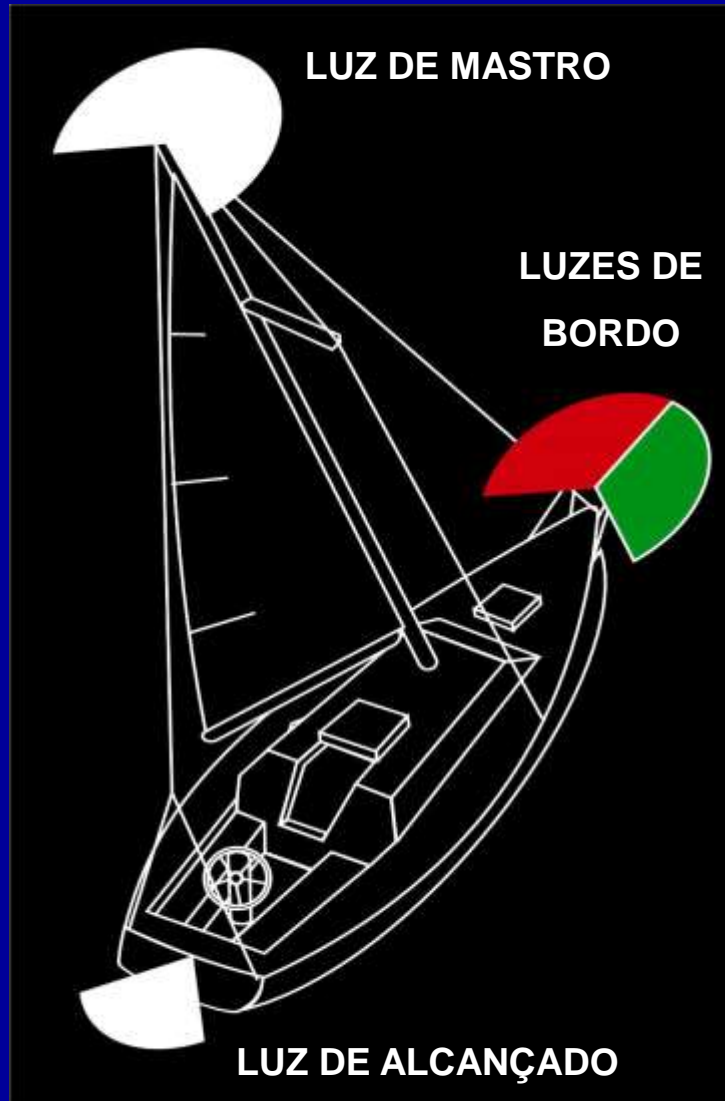
- **Só é permitida a utilização de luzes correspondentes as regras do RIPEAM**, pois qualquer outra luz pode camuflar a luzes de bordo.
- **Embarcação atracada no cais** está dispensada do uso de luzes.

LUZES E MARCAS

O nome **MARCA** é designado as formas geométricas utilizadas para sinalizar operações de embarcações durante o dia, em substituição as luzes.



LUZES DE NAVEGAÇÃO



As luzes de bordos, de mastro e de alcançado **são setorizadas** para melhor identificar o movimento da embarcação, **à noite**.

LUZ DE MASTRO – Luz branca contínua, sobre o eixo longitudinal da embarcação, visível num setor de 225° , desde a proa até $22,5^{\circ}$ por ante-a-ré do través.

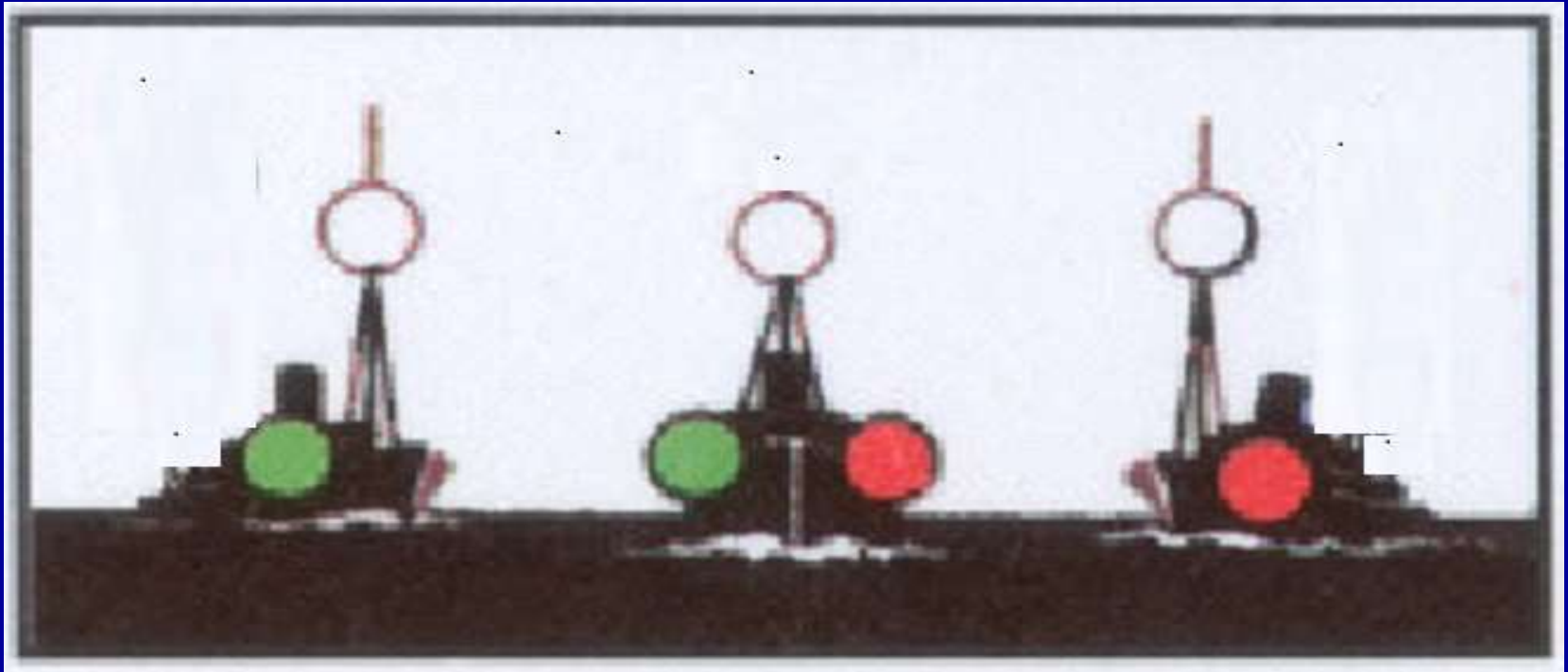
LUZES DE BORDO – **Luz verde (BE)** – Luz **encarnada (BB)**, contínua, visível em setores de $112,5$ de cada bordo.

LUZ DE ALCANÇADO - Luz branca continua situada tão próximo quanto possível da popa, visível num setor horizontal de 135°

LUZ DE REBOQUE de uma embarcação tem a cor amarela.

LUZES E MARCAS

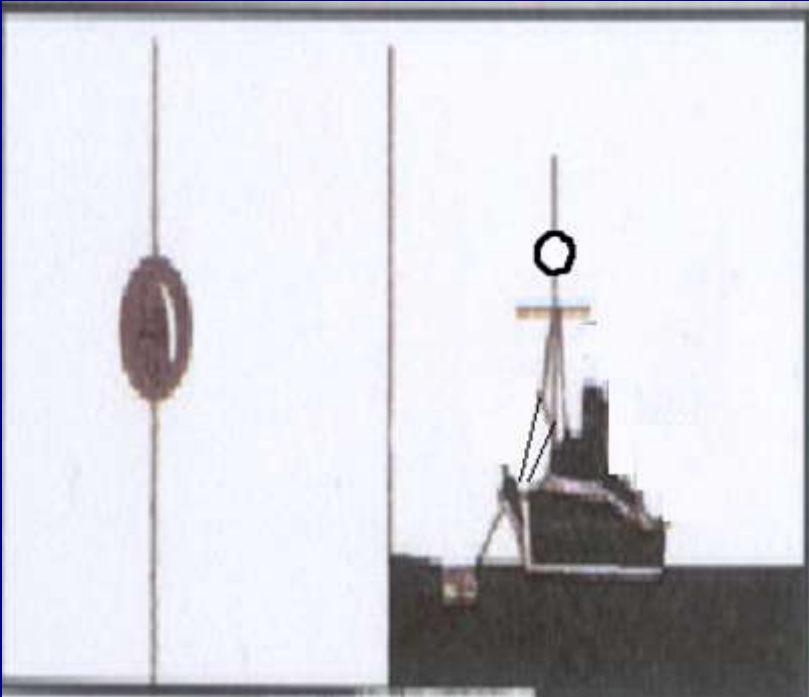
PROPULSÃO MECÂNICA EM MOVIMENTO



A embarcação de comprimento inferior a 12m poderá exibir apenas uma luz circular branca e luzes de bordo

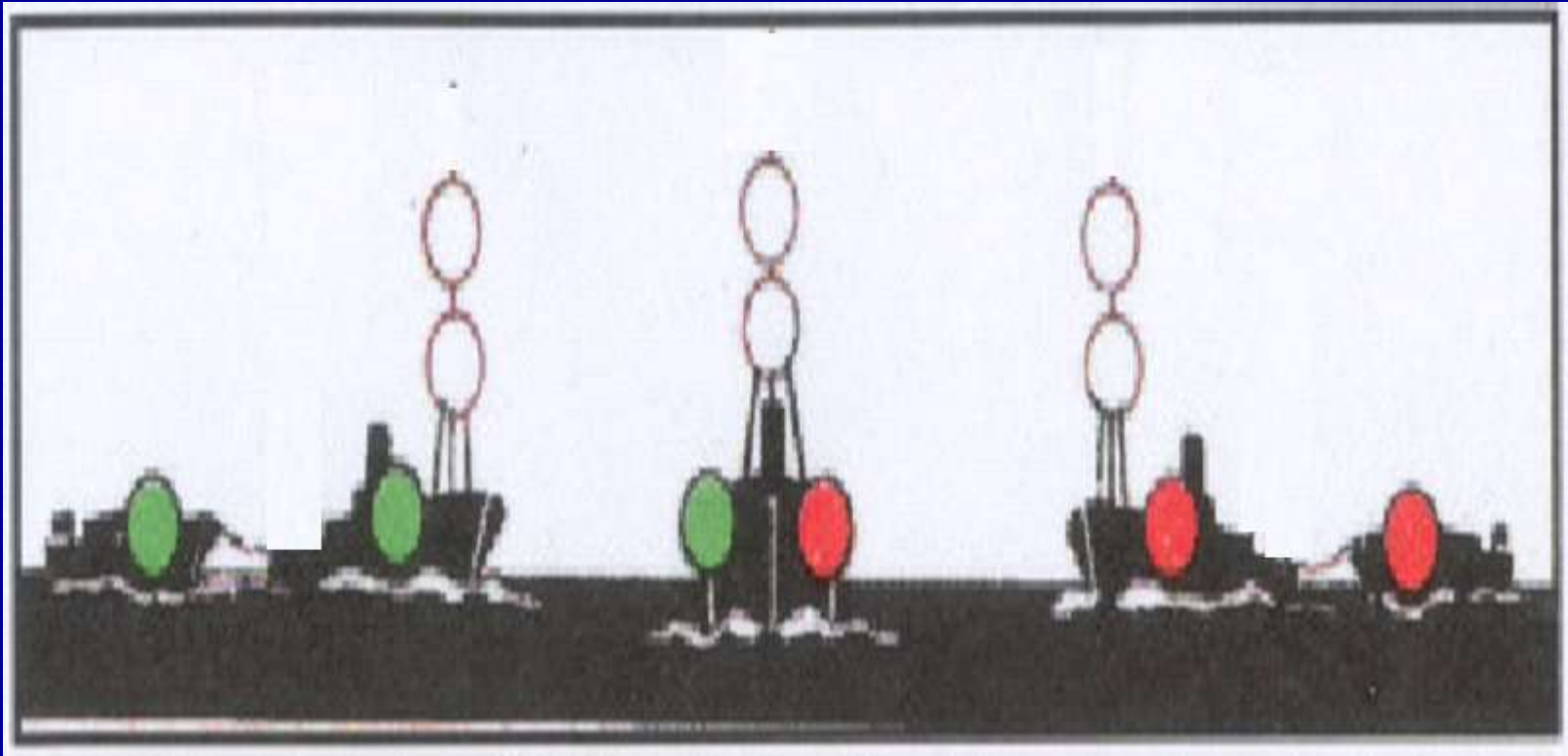
LUZES E MARCAS

EMBARCAÇÃO FUNDEADA



Uma embarcação menor de 50 metros, quando fundeada, apresenta apenas uma luz circular branca onde melhor possa ser vista.

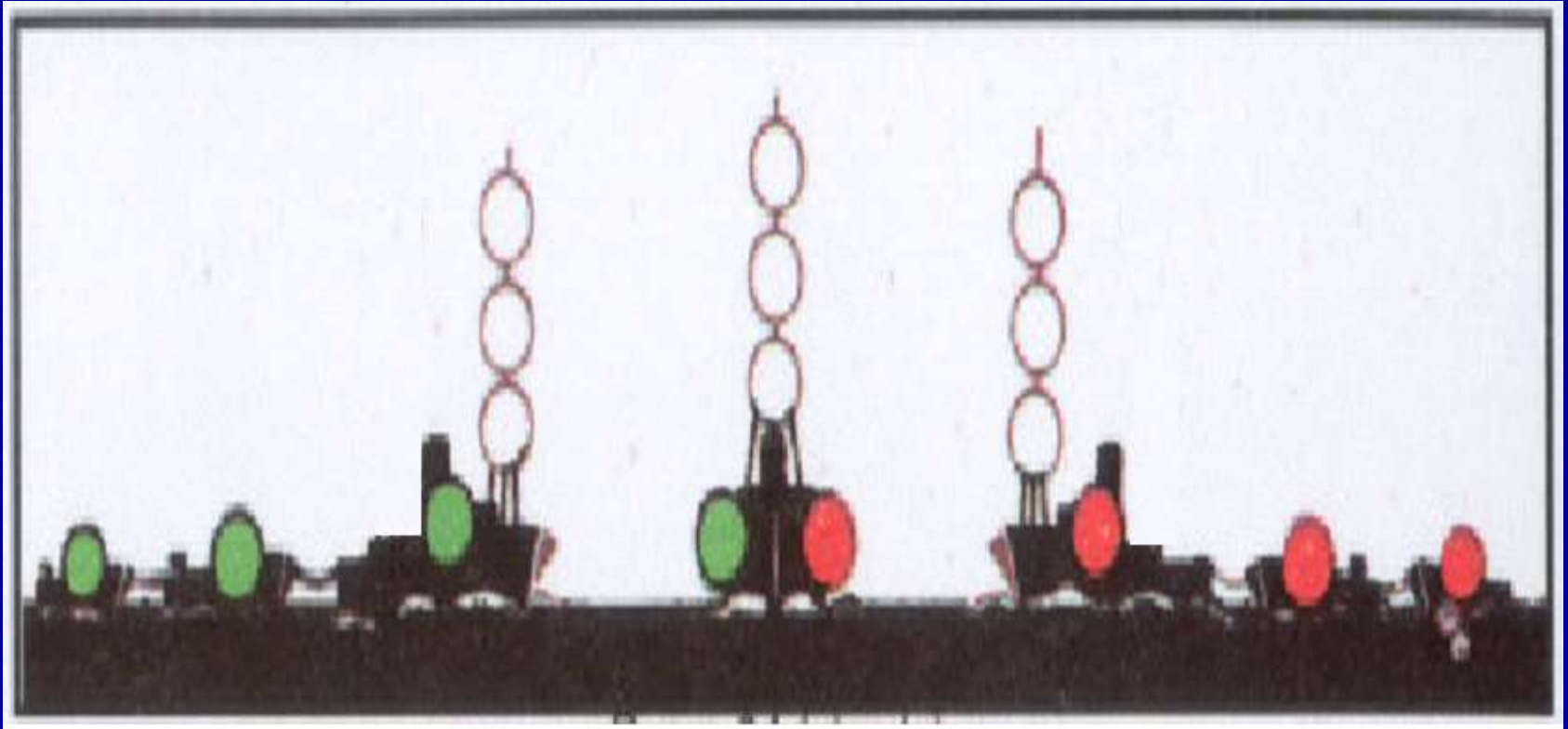
EMBARCAÇÃO REBOCANDO



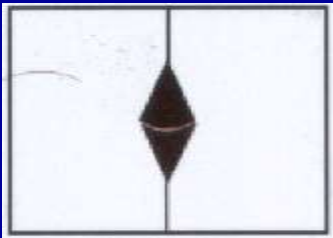
(Comprimento do reboque inferior a 200m)

Deverá, além das luzes prescritas, **utilizar uma luz de reboque (amarela)**, instalada acima da luz de alcançado.

EMBARCAÇÃO REBOCANDO



(Comprimento do reboque superior a 200m)



Marca de embarcação rebocando ou sendo rebocada

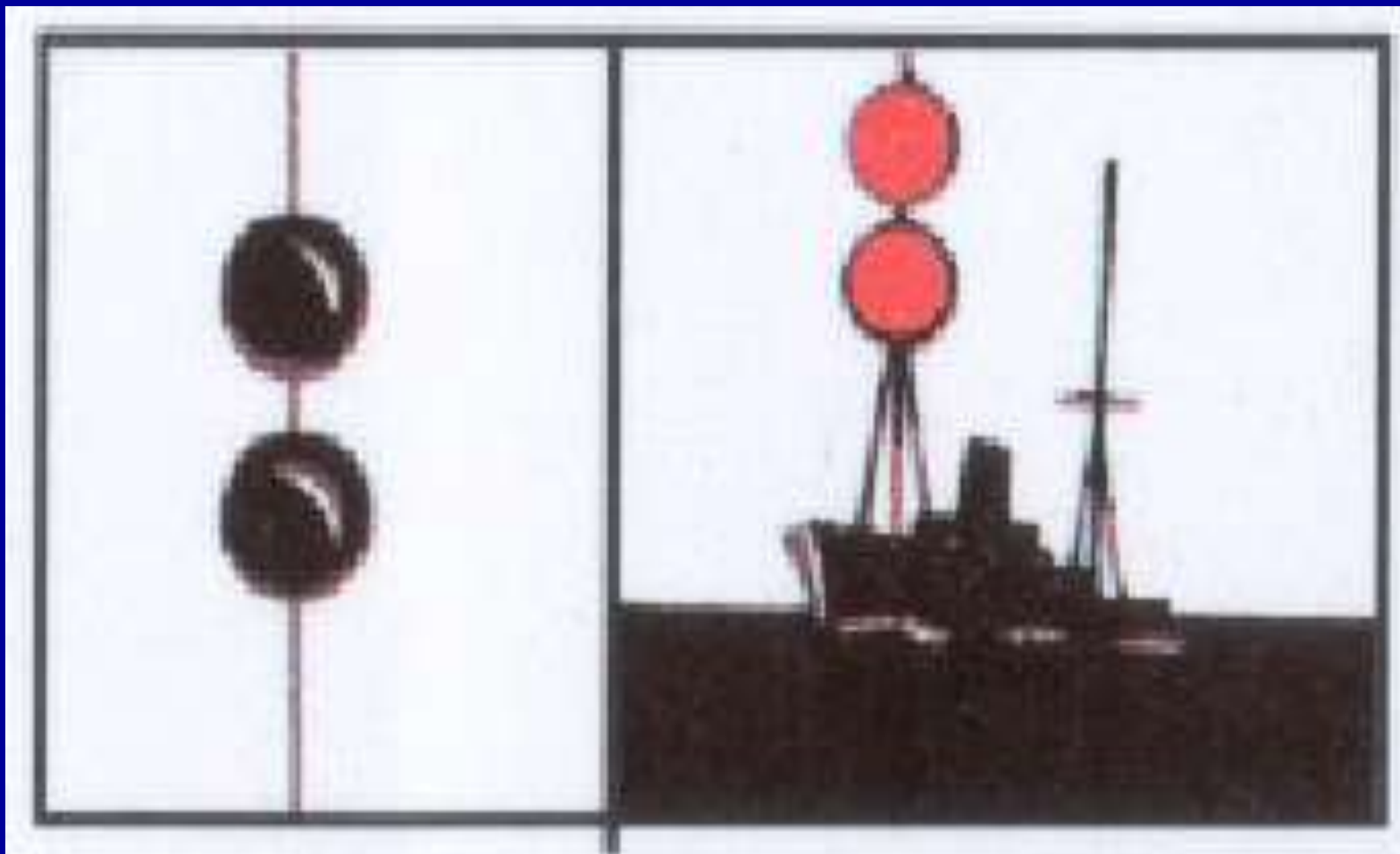
LUZES E MARCAS

CARREGANDO CARGA PERIGOSA



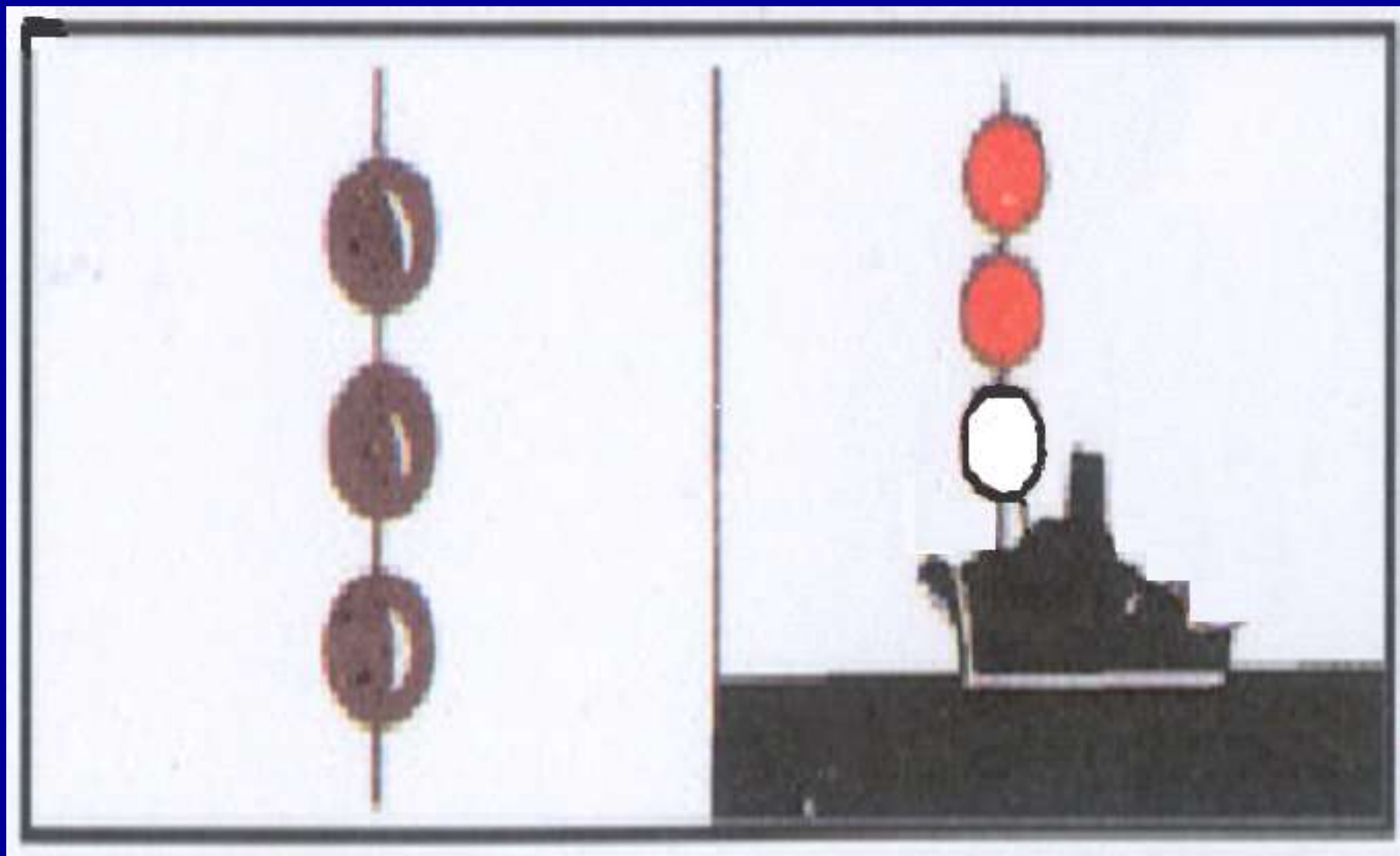
LUZES E MARCAS

EMBARCAÇÃO SEM GOVERNO



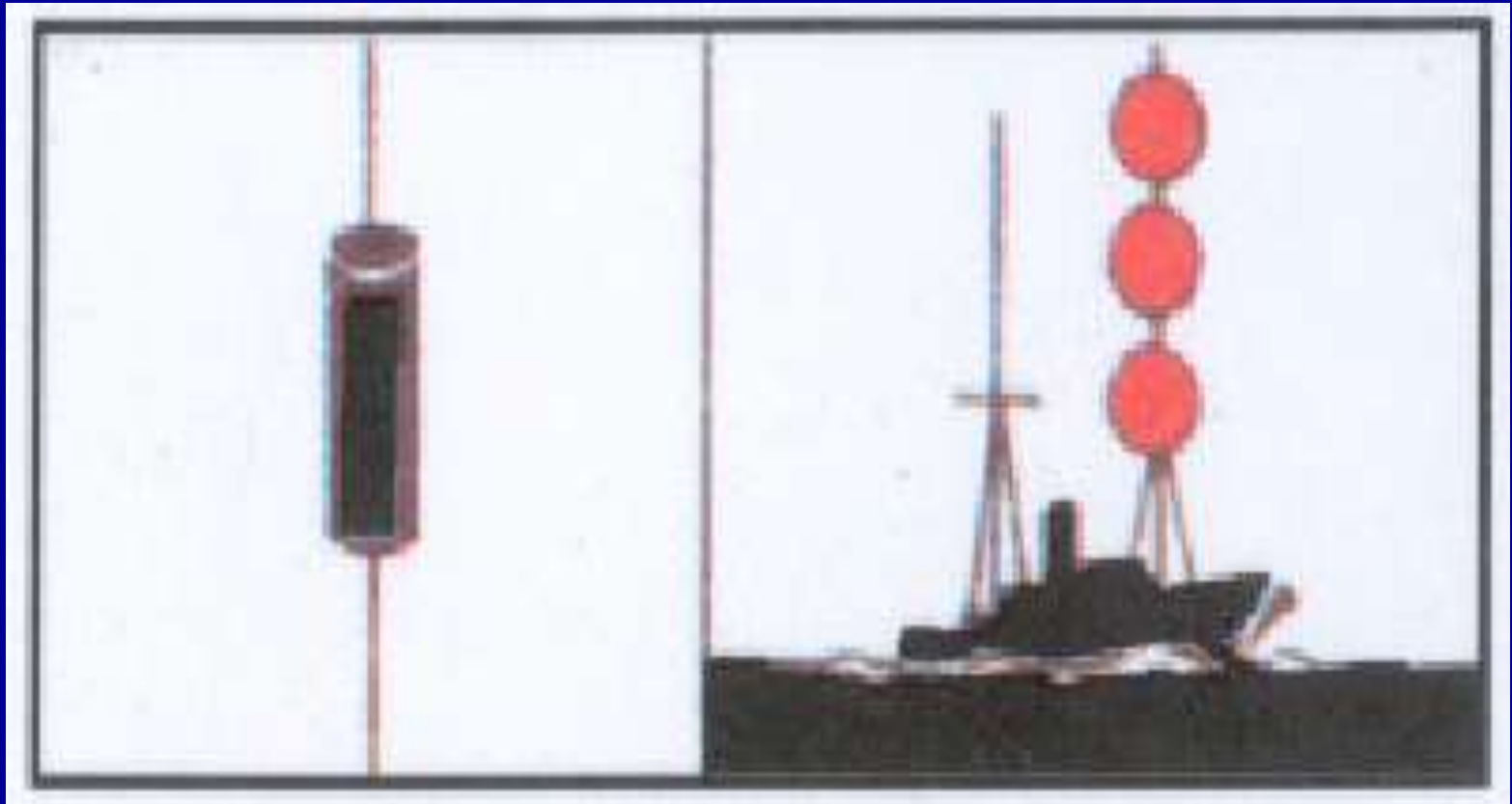
LUZES E MARCAS

EMBARCAÇÃO ENCALHADA

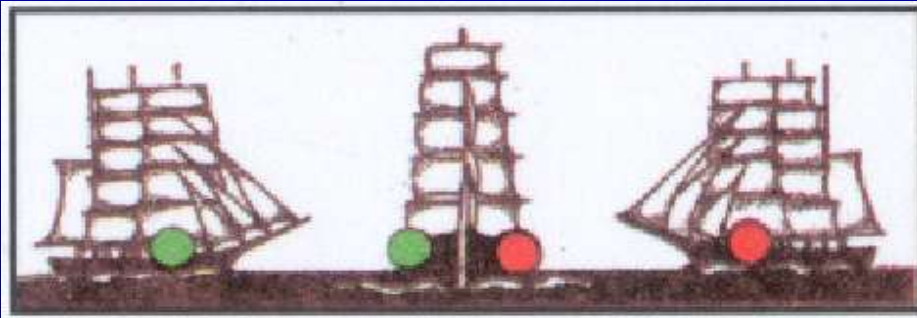


LUZES E MARCAS

**EMBARCAÇÃO COM CAPACIDADE DE
MANOBRA RESTRITA DEVIDO AO SEU CALADO**



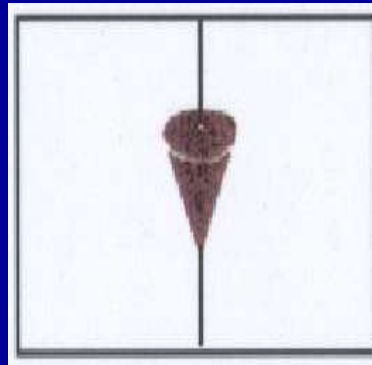
LUZES E MARCAS



EMBARCAÇÃO À VELA EM
MOVIMENTO
“**DEVE EXIBIR**”



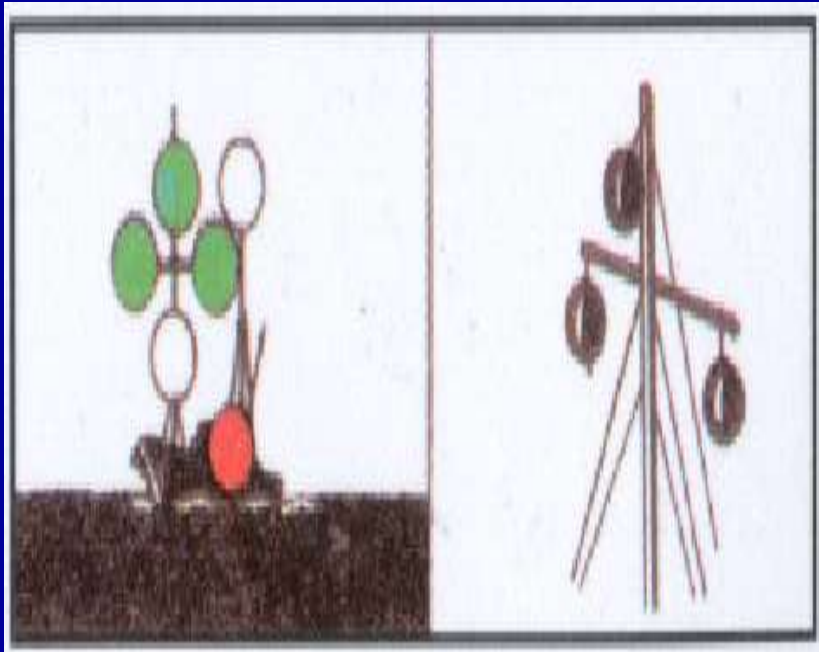
EMBARCAÇÃO À VELA
EM MOVIMENTO
“**PODE EXIBIR**”



Marca de embarcação à
Vela, **usando motor**

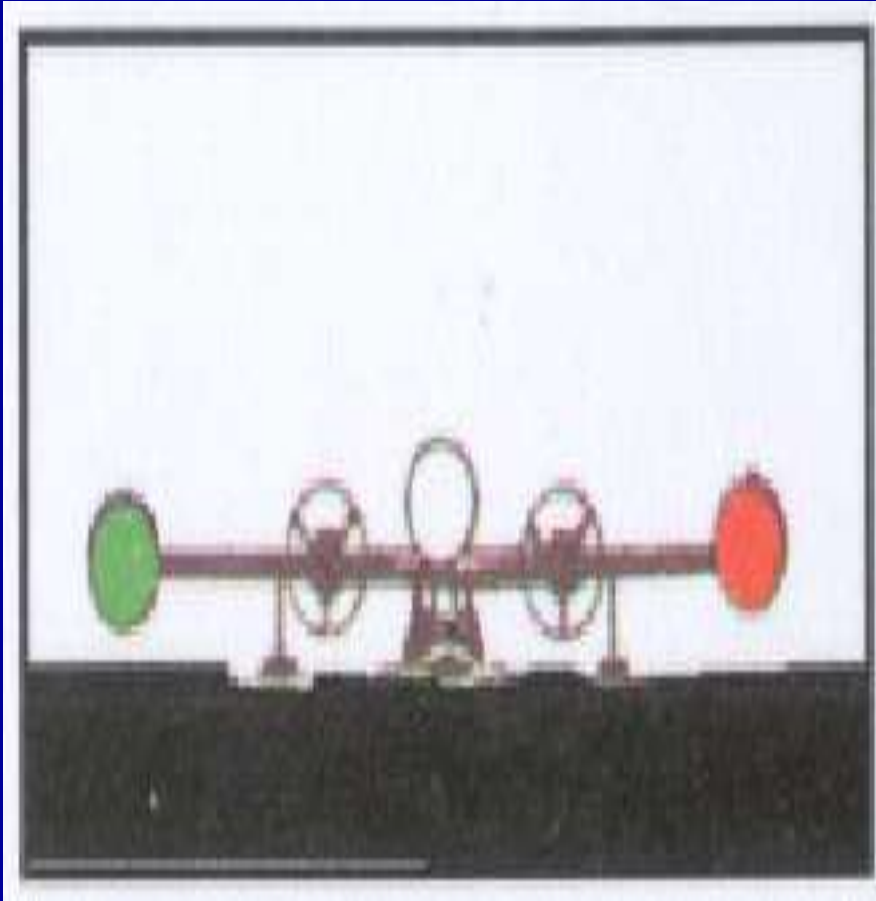
LUZES E MARCAS

ENGAJADA EM OPERAÇÃO DE VARREDURA DE MINAS



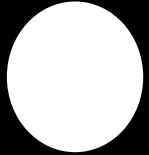
Uma embarcação, à noite, **exibindo três luzes circulares verdes, formando um triângulo**, será uma embarcação em operação de remoção de minas (bombas).

LUZES E MARCAS

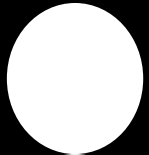


**HIDROAVIÃO NAVEGANDO
SOBRE A ÁGUA**

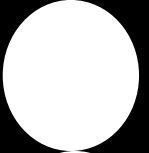
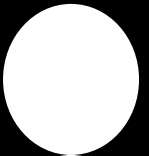
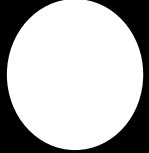
MÉTODO PRÁTICO DE VERIFICAÇÃO



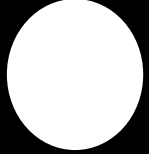
FUNDEADA



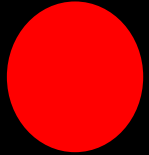
REBOQUE – QUE 200 METROS



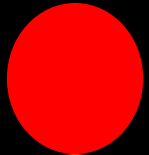
REBOQUE + QUE 200 METROS



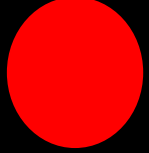
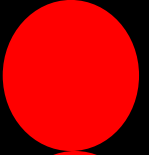
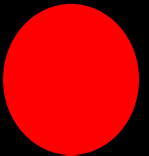
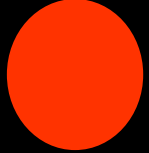
MÉTODO PRÁTICO DE VERIFICAÇÃO



CARGA PERIGOSA

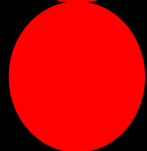
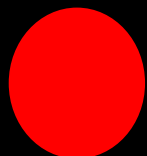


SEM GOVERNO

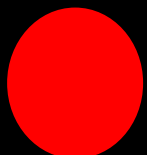
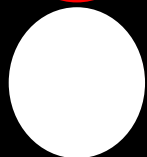


**MANOBRA RESTRITA DEVIDO AO
CALADO**

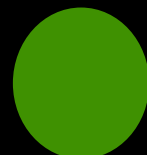
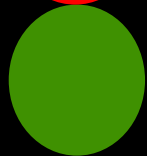
MÉTODO PRÁTICO DE VERIFICAÇÃO



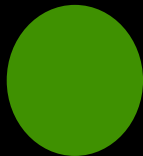
ENCALHADA



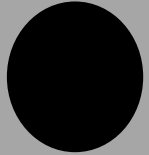
A VELA



REMOÇÃO DE MINAS (BOMBAS)



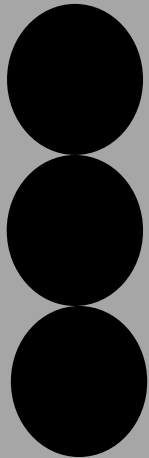
MÉTODO PRÁTICO DE VERIFICAÇÃO



FUNDEADA



VELA USANDO MOTOR



ENCALHADA

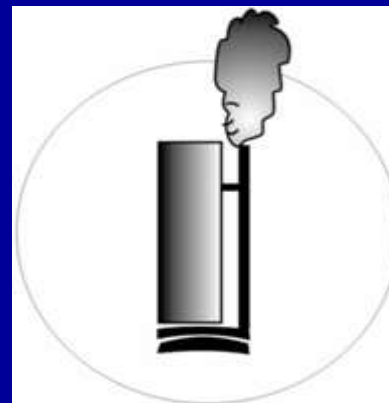
SINAIS SONOROS E LUMINOSO

A palavra **APITO** significa qualquer dispositivo de sinalização sonora capaz de produzir os sons curtos e longos prescritos.

APITO CURTO



APITO LONGO



DURAÇÃO APROXIMADA DE 1 SEGUNDO

DURAÇÃO DE 4 A 6 SEGUNDOS

Os dispositivos de sinalização sonora capazes de produzir os sons curtos e longos são utilizados nas seguintes situações: **MANOBRA, ADVERTÊNCIA E BAIXA VISIBILIDADE.**

SINAIS DE MANOBRA



Um apito curto

**Estou guinando para
boreste**



Dois apitos curtos

**Estou guinando para
Bombordo**



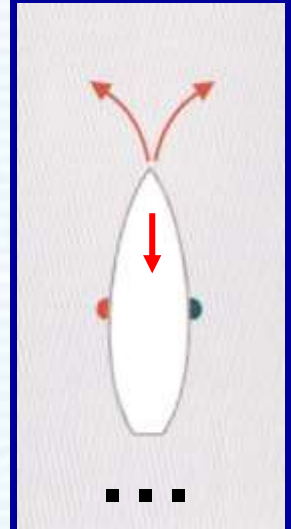
Três apitos curtos

**Estou dando máquinas
atrás**



Cinco apitos curtos

**Não entendi sua intenção
de manobra**



SINAIS DE ADVERTÊNCIA



Dois apitos longos e um apito curto

Tenciono ultrapassá-lo por seu boreste



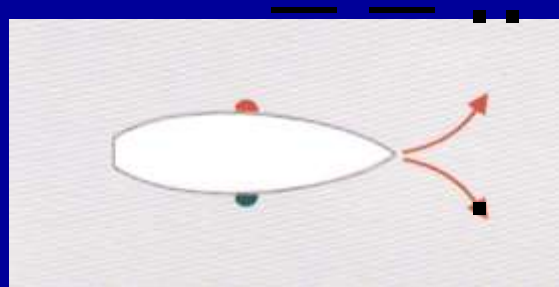
Dois apitos longos e dois apitos curtos

Tenciono ultrapassá-lo por seu bombordo.



Um apito longo, um curto, um longo e um curto

Concordo com a sua ultrapassagem.



SINAIS DE ADVERTÊNCIA



Um apito longo

Aproximando-se de uma curva ou de uma área de um canal estreito ou via de acesso onde outras embarcações podem estar ocultas devido a obstáculos.



SINAIS DE BAIXA VISIBILIDADE



Um apito longo em intervalos não superiores a 2 minutos.

Embarcação de propulsão mecânica com seguimento.



Dois apitos longos sucessivos em intervalos não superiores a 2 minutos.

Embarcação de propulsão mecânica sob máquinas, mas parada e sem seguimento.



Um apito longo seguido de dois apitos curtos em intervalos não superiores a 2 minutos.

Embarcação sem governo, restrita devido a seu calado, a vela, engajada na pesca, com capacidade de manobra restrita, rebocando ou empurrando



Um apito longo e três apitos curtos em intervalos não superiores a 2 minutos.

Embarcação rebocada



Toques rápidos de sino durante cerca de 5 segundos, em intervalos não superiores a 1 minuto

Embarcação fundeada, com comprimento inferior a 100 metros



Toques de sino a vante, seguido de toque de gongo a ré (ambos durante cerca de 5 segundos), em intervalos não superiores a 1 minuto.

Embarcação fundeada, de comprimento igual ou superior a 100 metros



Um apito curto, um longo e um curto

Embarcação fundeada, indicando sua posição e advertindo uma embarcação que se aproxima quanto à possibilidade de uma colisão. Além do toque de sino, ou toques de sino e gongo



Três badaladas distintas, um toque de sino e, se determinado, gongo e três badaladas distintas

Embarcação encalhada



Quatro apitos curtos

Sinal de identificação de embarcação engajada em serviço de praticagem

MUITO OBRIGADO

CONTATOS

E-mail: aflumar@hotmail.com

Site: www.aflumar.com.br

Telefone: (18) 3281-4731

Celular: (18) 99759-3179